ARITERM

Varmt och skönt.

INSTALLATIONS- och DRIFTSANVISNING

BeQuem 12D

Innehållsförteckning

Viktig information 2
Måttuppgifter / leveransomfattning / tekniska data 3
Översikt av brännaren 4
Funktionsbeskrivning 5
Elschema 6
Matningssystem med tillbehör 7
Säkerhet / Larm 8
Underhåll och skötsel 9
Till - Drift - Från 10
Översikt av kontrollenhet 11
Reglerdatorn och menyer 11-13
Felsökning 14-15
Råd om bränslepellets 16
Bränsleförråd 17
Installation / montering 18-23
Installationsprotokoll 24

Ariterm förbehåller sig rätten till ändringar i detaljer och specifikationer utan föregående meddelande.

Viktig information

- Förvara denna instruktionsbok så att den är lätt tillgänglig för framtida behov.
- Läs igenom instruktionsboken noga före idrifttagande av din Ariterm BeQuem pelletsanläggning.
- Effekten på pannan är beräknad efter den maximala mängd pellets som kan matas in och förbrännas i brännkoppen under 1 timme (avser eldning av normal träpellets som genomsnitt av bränslespecifikationen).
- Följ instruktionsbokens anvisningar noga och utför rekommenderad skötsel och underhåll.

Anmälan till Byggnadsnämnd

OBS! Vid varje byte av värmeanläggning skall kommunens byggnadsnämnd kontaktas och en s.k. "Bygganmälan" göras.

Besiktning

Värmeanläggning installerad efter 1983-01-01 skall vara besiktad och godkänd av behörig besiktningsman. Byggnadsnämnden i kommunen kan upplysa om hur detta skall ske.

Sotning

Sotning av skorsten skall enligt brandskyddslagen ske regelbundet. Detta sköts av sotarmästaren på din ort. Sotning av panna bör ske på ett sådant sätt att god driftsekonomi erhålles (se anvisningar för pannan). Förbered sotning genom att stänga av pannan minst ett par timmar före rengöring för att minimera mängden glödande aska.
Varning! Tillse att strömmen är bruten till pannan innan kåpan över brännare tas bort.

Serviceavtal

Ariterm rekommenderar teckning av serviceavtal.
För mer info kontakta din Ariterm återförsäljare.

Byte av slitagedelar

Ariterm rekommenderar alltid att slitagedelar vid behov byts ut av en auktoriserad servicetekniker hos din Ariterm återförsäljare. Ariterms återförsäljare kan tillhanda-hålla erforderliga reservdelar och vid byte tillse att pelletsbrännarens utbytta delar genomgår intrimning och att rökgasanalys av anläggningen genomförs.

Måttuppgifter / leveransomfattning

Art.nr

BeQuem 12D
högerställd matning (art.nr 1300-55671A01)
vänsterställd matning (art.nr 1300-55671V01)

Värmeeffekt	5-12 kW
Förbränningsverkningsgrad (beroende på panna)	90-98 %
Vikt	ca 23 kg
Anslutningsspänning	230 V
Längd utanför pannan	270 mm
Bredd utanför pannan	370 mm
Minsta pannöppning	Bredd 180 mm Höjd 160 mm
Fri höjd över brännkopp	150 mm
Kontinuerligt effektbehov	30W
Varmluftständning	400W

Dockningsplåt

Översikt av brännaren

1 Bottenplåt
2 Elektronikkort
3 Displaykort
4 Kopplingsbart kedjedrev
5 Växelhus högermontage
6 Primärring
7 Luftlåda
8 Förbränningsfläkt
9 Strömbrytare till styrkort
10 Uttag externskruv
11 Intag ström 230V
12 Uttag panngivare, maxtermostat och rökgasgivare
13 Optovaktsrör /skymd)
14 Motor (skymd)

Funktionsbeskrivning

Pelletseldning med pelletsbrännaren BeQuem har stora likheter med oljeeldning. Den stora skillnaden är att all fastbränsleeldning producerar en viss mängd aska, som beroende på pannans utformning måste avlägsnas med olika tidsintervaller för att inte försämra verkningsgraden eller störa brännarens funktion.

- Pelletsbrännaren BeQuem levereras som standard med automatisk tändning men kan alltid vid behov tändas manuellt. Brännaren är så förprogrammerad att den har två upptändningsprogram beroende på om den startar från ett avstängt läge eller från ett driftsläge. Vid uppstart från sitt normala driftsläge används inte den elektriska varmlufttändningen, vilket sparar mycket elenergi och ger en snabb och effektiv upptändning.
- För att minska brännarens känslighet mot olämpliga pannkonstruktioner, bristande pannunderhåll samt dåliga dragförhållanden är brännaren försedd med ett övertrycksystem som motverkar detta.
- Brännaren med tillhörande matningssystem är under drift helt automatiserad och styrs via brännarens temperaturgivare. I brännarens brännkopp sker en avvägd blandning av bränsle och luft vilket ger en fullständig förbränning på ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt.
- Brännaren är utrustad med en modulerande funktion som gör att brännaren anpassar sin effekt till husets behov. Detta sker genom att skillnaden mellan pannans verkliga vattentemperatur och vald temperatur kontinuerligt mäts och analyseras av brännarens dator.
- Brännarens styrenhet är förinställd för att passa flertalet installationer. Ariterm rekommenderar ändå att effektlägena på varje enskild anläggning aktiveras och optimeras genom mätning och analysering av rökgaserna.

Elschema

1 Brännarmatning apparatsladd 3x1,5
2 Uttag externskruv
B3 Rökgasgivare temp.
B4 Panngivare temp.
B5 Sändare
B6 Mottagare
J1 Uttagsplint list, 10-pol
J2 Uttagsplint list, 10-pol, grön
J3 Uttagsplint list, 3-pol, skruvar
M2 Skruv brännare
M3 Fläkt
R2 Tändelement
S2 Maxtermostat brännare
S3 Brännare Till/Från
X2 Adapter 24VDC, modell Din
X3 Molexkontakt 39013023 5559-02

*) Sändare och mottagare är ej installerade men kan installeras vid behov av externmatningssystem

Matningssystem

- Frammatning av pellets till brännaren från det externa bränsleförrådet sker helt automatiskt genom ett integrerat matningssystem som är anpassat och styrs via brännarens styrenhet. Detta system är maximerat till 3 m längd och med en böj 45˚ eller 90˚ inräknad. Matningssystemets rördimension är 54 mm utvändig diameter.
- Brännaren bör eldas med pellets, 8 mm i diameter men även 6 mm pellets kan användas.
- Brännarens motor för bränslematning är utrustade med ett termiskt skydd mot blockering. Detta skydd stänger av motorn vid överbelastning.
- Brännarens interna matningssystem kan kombineras med ett externt matnings-system.
- Asktömning sker normalt i någon underliggande pannlucka, men kan också ske genom att brännaren tages ut från pannan så att förbränningsutrymmet friläggs eller genom att ett sugmunstycke införes i pannan och askan sugs ut till en särskild askburk (tillsatts till en vanlig dammsugare).

1. Pelletsbrännare 2. Flexrör 54 mm (Obs! max totalt 3 m inkl. 1 böj)
3. Flexrörböj 54 mm, 45˚ alt. 90˚ 4. Flexskruvsats intagsdel
5. Inv flexspiral för 8 mm pellets 6. Asklåda 7. Pelletsförråd t.ex. Vänerply 300 liter

Tillbehör

Förråd och matarsystem	**art.nr**	
Flexspiral, kapad längd/m	(5)	1300-52485003
Flexrör rak/m (Ø 54 mm)	(2)	1300-52477004
Flexrörböj (Ø 54 mm) 45˚ / st	(3)	1300-52478003
Flexrörböj (Ø 54 mm) 90˚ / st	(3)	1300-52479003
Skarvmuff (Ø 54 mm)		1300-52480003

Pos 4 Flexskruvsats intagsdel ingår i brännarleverans

Säkerhet / larm

Pelletsbrännaren BeQuem® är konstruerad enligt de huvudprinciper som vi vant oss vid när det gäller uppvärmning med olja. Fördelen med detta system är en bekväm hantering där bränsleförrådets placering ej behöver begränsas av pannrummets utseende. Ur säkerhetssynpunkt ger en separering av brännaren och bränsleförråd, i kombination med en bruten bränsletillförsel mellan dessa, en hög säkerhet.

- Vid eventuellt fel på temperaturgivaren kommer maxtermostaten att träda in och förhindra kokning av pannan. Brännaren är dessutom så konstruerad att den själv skall kunna återgå till ett normalt driftläge efter driftstörningar såsom strömavbrott, bränslestörningar m.m.
- Om fel uppstår som medför driftsavbrott indikeras detta genom röd ljussignal på larmdioden samtidigt som ett felmeddelande kommer upp på displayen.
- Brännaren har också en funktion med så kallade mjuka larm (servicelarm) som ställs in och aktiveras individuellt och påminner om exempelvis bränsletankning eller askuttagning. Larmet visas genom att larmdioden omväxlande blinkar grönt och rött samtidigt som det på displayen visas ett meddelande om vad som skall göras.
- BeQuem®-brännaren har en unik konstruktion där säkerheten mot tillbaka-glödning är en del av funktionen vilket innebär att man inte behöver förlita sig på påbyggda säkerhetssystem. Detta fungerar så att bränslebanan i brännarens skruvrör i praktiken bryts redan innanför pannväggen. Utanför pannväggen finns ingen sammanhängande bränslesträng som kan överföra värme. Denna funktion möjliggörs genom att brännaren försetts med en separat bränsledoseringsskruv ovanför brännarens fallschakt, som är synkroniserad med brännareskruven (se figur).

Beskrivning av larmindikeringar finns under avd "Felsökning"

Säkerheten en naturlig del av funktionen

Via brännarens integrerade externskruv sker en exakt dosering av bränslepellets via brännarens sluss och brännareskruv till brännkoppen.

Då brännareskruven matar fram pelletsen med en hastighet som är tre gånger så hög som tillförseln av pellets bildas en säkerhetszon med endast enstaka pellets mellan brännkopp och toppanslutning.

Oavsett strömbortfall, brister i underhåll eller haverier på utrustning bibehålls denna säkerhetszon intakt. Säkerheten har blivit en del av funktionen.

Underhåll och skötsel

Pannrengöring

All förbränning av fastbränslen, även om detta sker i automatiserad form som med pelletsbrännaren BeQuem® i en befintlig panna, kräver detta normalt lite mer av underhåll och skötsel i jämförelse med olja.

Med en modern specialpanna för pelletseldning i kombination med BeQuem-brännaren är underhållsbehovet mer jämförbart med olja och kräver skötsel endast några få gånger per år. Vid montering av brännaren i en befintlig panna är dess konstruktion, effektbehov (pelletsförbrukningen) tillsammans med pelletskvalitén helt avgörande för hur ofta asktömning och rengöring måste ske.

Då underhållsbehovet för olika pannor kan variera kraftigt rekommenderas att man efter 1-3 veckors körning utför en kontroll och rengöring av pannan och dess konvektionsdelar för att därigenom skaffa sig egen erfarenhet om erforderligt underhållsbehov. Utför sedan detta pannunderhåll regelbundet enligt fastställda tidsintervaller.

OBS!
Efter varje nyleverans av pellets (normalt 2 ggr/år) skall bränslekvalitén kontrolleras genom att brännkoppen inspekteras så att den är fri från sintring.

- Om man erhållit leverans av sintrande pellets (grus och stenliknande partiklar) skall sintrad aska avlägsnas ur brännkoppen med t.ex. en matsked innan detta stör förbränningen och skadar brännkoppen.

Reklamera alltid sintrande pellets till pelletsleverantören.

OBS! Iakta alltid försiktighet med aska då den kan vara glödande.
Aska skall förvaras i eldfasta kärl.

Brännardelen

- utför kontroller och åtgärder efter behov eller i samband med pannrengöring enligt nedan:

- Brännkoppen kräver normalt inget särskilt underhåll, men i samband med asktömning bör koppen ändå kontrolleras och vid behov rengöras från koksning.
- Montera tillbaka brännaren - var noggrann med att kontrollera att inga lucktätningar är skadade.

Kontroll 1-2 år

- Rengör primärring och primärrör invändigt från inblåst damm och spånor. Kontrollera ev. slitage på doserhjulets rörpinnar, tanddrevet och backspärren. Justera samt byt vid behov. Smörj även drivkedjan med litet tunn olja.

Vid nyleverans av bränsle bör alltid brännkoppen kontrolleras så att ev. sintring (sammanhängande askskorpa eller sten och grusliknande partiklar i brännkoppen) snabbt upptäcks. Sådana partiklar måste ovillkorligen lyftas ur brännkoppen med täta intervaller så att primärringen ej överhettas och skadas. Sintring beror på föroreningar i bränslet och bör omgående reklameras till bränsleleverantören.
Se vidare under "Råd om bränslepellets".

Till - drift - från

Uppstart från avstängt läge (kallstart med eltändning)
Uppstart från detta läge sker endast efter det att brännaren varit avstängd eller efter ett strömavbrott.

OBS! När brännaren startas första gången efter installation skall detta göras av behörig installatör.

- Vid start efter det att matningssystemet varit tömt på pellets skall detta åter fyllas upp innan brännaren startas.
  Uppfyllning av matningssystemet utförs enklast via servicemenyn/test utgångar /skruv brännare och startar manuell matning med Plus-knappen.
  Skruven går nu i åtta minuter.
  När systemet är fyllts upp stoppas skruven med Minus-knappen.
- För att starta brännaren tryck på "TILL." Nu startar brännarens skruvmotor som får bränslet att matas in till brännkoppen, via brännarens matarskruv. Efter ytterligare ca 3 min. startar brännarens fläkt och tändelement. När bränslet når upp till tändelementets varmluftutsläpp efter 6-7 min antänds detta snabbt.
- Brännarens optiska vakt indikerar när bränslet antänts och stänger av tändelementet. Drift- och larmindikeringen övergår från röd till grön driftsignal som bekräftelse på att brännaren är i drift. Efter ytterligare ett antal olika uppstartsmoment där brännaren bl.a. står helt still i 10 min kommer brännarens normala driftsprogram in och styr brännarens funktioner.

OBS!

Tändningsproceduren från kall brännare kan ta olika lång tid beroende på hur mycket bränsle som finns i brännarens skruv, pelletskvalité m.m. Stör inte upptändningen genom att släppa in ljus genom pannluckan. Brännarens el-tändprogram är ca 20 minuter långt. Om upptändningen misslyckas stänger brännaren av sig själv, vilket indikeras med röd ljussignal.
Det går också alltid att tända manuellt med tändvätska.

Start och stopp i driftsläge

Indikering med grön lysdiod visar att brännaren är i driftsläge.
Under drift är det brännarens temperaturgivare som styr start-/stoppfunktioner.
När panntemperaturen närmar sig önskat värde (bör värdet) så minskar brännaren den tillförda effekten för att brännaren ej ska stanna. Om den lägsta tillförda effekten är högre än husets behov stoppar brännaren.
Då panntemperaturen sjunkit till 5-10 grader under inställt börvärde startar brännaren.

Grön ljussignal indikerar alltid att brännaren är i drift.
Röd signal indikerar att brännaren är avstängd eller fått driftstopp
(se avd "Felsökning")

Från

Vid avstängning av brännaren gå in i menyn "TILL / FRÅN" och tryck på Minus-knappen "FRÅN". Vid "FRÅN"-läge lyser röd ljussignal på kontrollpanelen.
Om strömmen till styrkortet skall brytas måste strömbrytaren sättas på 0.

OBS! Strömmen till brännaren skall alltid brytas i samband med service.

Översikt kontrollpanelen

1 Display
  För visning av inställda värden, larm m.m.

2 Drift och larmindikering
  Grön: Brännaren är i drift
  Röd: Larm (brännaren ur drift) - info i display
  Blinkar: Varningslampa (stoppar ej brännaren)

3 Pil-knapp framåt. Förflyttning framåt i menyerna

4 Pil-knapp bakåt. Förflyttning bakåt i menyerna

5 Plus-knapp. Öka börvärden

6 Minus-knapp. Minska börvärden

Display med knappsats.

Reglerdatorn och menyer

Grundinställningar i reglerdatorn

De inställningar som gjorts vid fabrik täcker de flesta av reglerdatorns användningsområden.
Som regel måste endast nedanstående justeringar utföras:

1 Inställning av driftläge (bränsleval).
2 Inställning av börvärdet för panntemperaturen (önskad panntemperatur).
3 Inställning av önskade värden för påminnelselarm.

Servicenivåer

Kontrollenheten har olika menynivåer för inställning och visning av styrsystemets parametrar. Beskrivning av de menyer som visas i kontrollpanelens teckenfönster finns i tabellen på sidorna 12-13. Normalt befinner sig kontrollenheten på menynivå 1.
För att komma till menynivå 2 ”Service” i kontrollenhetens teckenfönster görs följande:

- Tryck samtidigt på pilknapparna framåt och bakåt. Texten ”Service” visas i teckenfönstret. Kontrollenheten befinner sig nu i servicemenyn.
- Gå vidare i servicemenyn genom att trycka på ”pilknapp framåt”.

Om ingen av manöverknapparna används, återgår kontrollenheten efter 8 minuter automatiskt till menynivå 1.
Det finns ytterligare två servicenivåer men dessa är endast avsedda för servicetekniker.

Inställning av meny-nivå ”Service”

Displaytexter och inställningsmöjligheter

Följande tabeller ger en översikt över de meddelanden som kan visas i kontrollenhetens teckenfönster. De anger också vilka parametrar som användaren själv kan eller får ändra och vilka parametrar som användaren endast får ändra efter att ha rådgjort med behörig installatör.

Översikt över menyerna i nivå 1

Meddelande	Beskrivning	Inställningsmöjligheter
Temperatur panna	Temperatur panna Är-värde (Börvärde) °C Panntemperaturens Är-värde visar verklig temperatur, inom parentes Bör-värdet visar önskad temperatur.	Justerbar mellan 20-95°C
Till/Från	Driftläge Vid "Till" startar brännaren vid behov. Vid "Från" visar nästa meny "Skruv extern manuell"	Valbar
Bränsleval	Pellets, pellets + el alt. el	Valbar
Driftläge	Från, Startfas, Stopp, Varmhållning, Hög, Låg, Min, El	Information
Temperatur rökgas	Rökgastemperatur Är-värde	Information
Drifttid tryck plus	Tryck på plus-knapp och därefter pil-framåt för vidare visning	Drifttiden nollställes genom att plus- och minusknapparna intryckes samtidigt i tre sekunder.
Drifttid total	Brännarens totala drifttid	
Drifttid hög	Drifttid på effektläge hög	
Drifttid låg	Drifttid på effektläge låg	
Drifttid min	Drifttid effektläge min (visas enbart vid aktiverat min driftläge)	
Drifttid el 1	Drifttid eleffekt 1	
Drifttid el 2	Drifttid eleffekt 2	
Pelletslager tryck plus	Tryck på plus-knapp och därefter pil-framåt för vidare visning	
Uppskattad tid kvar	Visar antal driftdagar kvar vid nuvarande medelförbrukning	Information
Pelletslager	Visar mängd pellet kvar i lager	Information
Matningsfaktor	Visar externskruvens matningskapacitet	Inställbar 0,0-76,7 kg/h

OBS! Denna information gäller endast för BeQuem 12D med externt matningssystem

Meddelande	Beskrivning	Inställningsmöjligheter
Förbrukning medel	Visar medelförbrukning under de senaste 8 dagarna	Information
Totalförbrukning	Visar totalförbrukning av pellets	Information
Skruv extern total	Visar totala antal drifttimmar för externskruven	Information
Alarm pellets	Larmar vid inställd minimal mängd pellets kvar i förråd	Inställbar 0,0-3,0 t
Underhåll tryck plus	Tryck på plus-knapp och därefter pil-framåt för vidare visning	
Alarm aska ur	Larmar för tömning av asklåda vid inställt börvärde	Inställbar 0h-250h, drifttid externskruv
Alarm rengöring	Larmar för rengöring av brännkopp vid inställt börvärde	Inställbar 0h-250h, drifttid externskruv
Alarm ljud	Avstängningsbart ljudlarm för pelletsbrist	Valbar Ja/Nej
Rökgas max	Larmar för rengöring av konvektionsdelar vid inställt börvärde	Inställbart maxvärde för larm 120-280°C

Översikt över meny 2 - Service

SERVICE: För tillträde till denna meny håll inne båda pilknapparna 3 sek. Därefter pil-framåt för vidare visning.

Meddelande	Beskrivning	Inställningsmöjligheter
El steg	Är-värde visar inkopplad eleffekt (visar antal valda eleffektsteg)	Inställbart 0-3 steg. OBS! end 1 steg kan användas
Start stödvärme	Antal grader under inställd panntemperatur som elsteg kopplas in	Inställbar 10-40°C
Nivåvakt	Är-värde=uppmätt ljuskänslighet i % (Bör-värde=inställd ljuskänslighet i %)	Inställbar 10-90 %
Optovakt	Är-värde=uppmätt ljusstyrka i % (Bör-värde=inställd ljusstyrka i %)	Inställbar 1-98 %
Test utgångar tryck plus	Tryck på plus-knapp och därefter pil-framåt för vidare visning	
Skruv extern	0/1 Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus-/minusknapparna

Översikt över meny 2 (forts)

Meddelande	Beskrivning	Inställningsmöjligheter
Skruv extern	0/1 Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus-/minusknapparna
Fläkt	0-100 % Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus-/minusknapparna
Skruv brännare	0/1 Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus-/minusknapparna
Tändning	0-100 % Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus- / minusknapparna. OBS! Skall endast testas med aktiverad fläkt
Alarm	0/1 Manuell test av larmdiod	Aktiveras med tryckning på plus- / minusknapparna
El steg	0/1 Manuell test	Aktiveras med tryckning på plus- / minusknapparna

Översikt över meny 3 - Effekt

OBS! Får ej ändras utan kontakt med återförsäljare eller Ariterm

Meddelande	Beskrivning	Inställningsmöjligheter
Effekt	0	Aktiveras med kod 5, vänta i 5 sek. - gå vidare genom tryckning på pil-knapp framåt
Brännartyp	15-50 kW	15, 20, 25 och 50 kW
Effekt hög skruv	Inställning av bränslematning hög effekt i %	50-100 % inställes med plus- / minus-knapparna. OBS! Max 70 % för 15 kW, max 90% för 20 kW.
Effekt hög fläkt	Inställning av fläkthastighet hög effekt i %	1-100 % inställes med plus- / minus-knapparna
Effekt låg skruv	Inställning av bränslematning låg effekt i %	40-70 % Blockeras med 0
Effekt låg fläkt	Inställning av fläkthastighet låg effekt i %	1-100 %
Effekt min skruv	Inställning av bränslematning min effekt i %	0-40 % Blockeras med 0
Effekt min fläkt	Inställning av fläkthastighet min effekt i %	0-100 %
Rengöring fläkt	Renblåsning av brännarhuvud	Från, 1/h, 2/h, 1/2h, 1/3h
Glödhållning tid	Intervall mellan underhållsperiod av glödbädd (se även diff tank nedan)	20-120 min, inställes med tryckningar på plus-/ minusknapparna
Skruv extern tid	Inställning av gångtid för externskruv	1-250 sek
Skruv extern tid manuell	Inställning av gångtid för externskruv vid manuell körning	3-60 min, inställes med tryckningar på plus- / minusknapparna
Varmstart antal	Visar antal utförda varmstarter	Nollställes genom intryck-ning av plus-/ minusknap-parna samtidigt i 3 sek
Kallstarter antal	Visar antal utförda kallstarter	Nollställes genom intryck-ning av plus-/minusknap-parna samtidigt i 3 sek
Sekvens	0, fabriksinställningar får ej ändras	Aktiveras med kod
Svenska	engelska, tyska, italienska, finska	Aktiveras med tryckning på plus- /minusknapparna
Adress	Adressangivelse vid inkoppling till Online	0-30 Aktiveras med tryckning på plus- /minusknapparna
Fabriksinställning v0611	Återställning till fabriksvärden, programversion	Ja / nej Aktiveras med tryckning på plus- /minusknapparna
Diff tank	För drift mot ackumulatortank Inställbar temperaturdifferens Vid nej kan glödhållning omställas till nej vilket alltid ger kallstart (se glödhållning ovan)	Nej, 1-60˚C Aktiveras med tryckning på plus- /minusknapparna

Felsökning

Pannan har utrustats med ett unikt system för larmindikeringar. Det normala drifts-larmet som indikerar om brännaren är i drift eller inte har kompletterats med ett orsakslarm i form av info text och ljud. Detta orsakslarm underlättar ev. felsökning genom att visa på orsaken till driftsavbrottet.
Återställning av larm sker genom att man trycker "FRÅN" på Minus-knappen och sedan "TILL" på Plus-knappen.

Kontroller och åtgärder är uppsatta i den ordning där felorsaken är troligast.

Fel: Alla indikeringar är släckta

Kontroll: Att stickproppen är ansluten och att säkringarna i brännarens styrenhet är hela.
Åtgärd: Sätt på huvudströmbrytaren eller byt trasig säkring i styrenheten.
OBS! stäng av huvudströmbrytaren vid säkringsbyte.
Säkring F1 och F2 skall vara på 4 Amp (servar 230V).

Fel: Röd driftindikering lyser och i displayen visas: Alarm optovakt och Alarm blockering. (Brännarens optiska vakt (fotocell) har inte sett någon låga under de senaste 10 min i samband med normal drift)

Kontroll 1: 1. Optovakten. 2. Asknivån i brännkammaren.
Åtgärd 1: 1. Rengör optovakten. 2. Töm askan.
(se avd "kontroll av underliggande orsak" nedan)

Kontroll 2: 3. Att det interna skruvsystemet ej är blockerat och att skruvar och sluss roterar och ej blockerats.
Åtgärd 2: 3. Åtgärda blockeringen. Byt ev. slitna delar.

Fel Röd driftindikering lyser och i displayen visas: Alarm kontrollera sluss. (Brännarens optiska vakt (fotocell) har inte sett någon låga under de senaste 10 min efter att brännaren utfört en varmstart)

Kontroll: Ljusstyrkan på optovakten i samband med upptändning.
Åtgärd: Om ljus indikeras skall omslagspunkten för optovaktens ljuskänslighet (%) justeras ner. (Om ljus inte indikeras efter ytterligare startförsök skall slussen bytas)

Kontroll av underliggande orsak

Kontroll 1: Kontrollera brännkoppen och ta bort ev. sintrande aska (porös aska, gruspartiklar 3-6 mm eller stenar).
Åtgärd 2: Kontrollera och rengör vid behov pannans konvektionsdelar ända fram till skorstenen.

Felindikeringar då brännaren kompletterats med externmatningssystem

Fel Röd larmindikering lyser samtidigt som ljudlarmet går (om det är aktiverat). I displayen visas pelletsbrist (brännaren har kallat på bränsle men inte fått påfyllning).

Kontroll: 1. Att det finns pellets i externförrådet. 2. Att fallslangen inte har för dålig lutning.
3. Att valvning ej har uppstått. 4. Att finmaterial i skruvens intag ej begränsar matningskapaciteten.

Åtgärd: 1. Fyll på pellets. 2. Justera slangens lutning. 3. Bryt valv.
4. Töm finmaterial i skruv och förråd.

Fel Röd larmindikering lyser och i displayen visas: Alarm maxtermostat (pannans maxtermostat har löst ut).

Kontroll: Kontrollera att panngivaren sitter i dykrör och att alla kabelkontakter har god anslutning. Kontrollera även att kontaktdonet för temperaturgivare m.m. sitter rätt i position i brännarens anslutning.

Åtgärd: Återställ och säkra panngivarens position. Spraya för fukt, rengör eller byt panngivare. Efter åtgärd: återställ den manuella återställningen på pannans maxtermostat.
Kvittera larmet på displayen genom att trycka på Minus-knappen "FRÅN" och sedan på Plus-knappen "Till".

Fel Röd driftindikering lyser och i displayen visas: Alarm blockering alt. nivåvakter. Brännarens optiska vakt (fotocell) har inte sett någon låga under de senaste 10 min då bränsle ej tillförts brännkoppen.

Kontroll:
1. Lyft på fallslangen och se om bränsle finns i toppanslutningen.
2. Att skruvar och sluss roterar och ej blockerats.

Åtgärd:
1. Kontrollera sändare och mottagare samt dess kabelanslutningar. Kontrollera mottagaren genom att lysa på den. Byt ev. trasiga delar.
2. Åtgärda blockeringen. Byt ev. slitna delar.

Råd om bränslepellets

- Pelletsbränslen kan tillverkas av olika energiråvaror. Vanligast är träråvara men redan idag finns flera alternativa råvaror tillgängliga på marknaden lämpliga för pelletstillverkning. Dessa råvaror har olika egenskaper som ger dom både för- och nackdelar som pelletsbränsle. Viktiga faktorer som går att kontrollera är energivärde, storlek, finandelar, fukthalt och inte minst dess pris.
  Du bör välja ett bränsle som har den lägsta kostnaden per energienhet då du tagit hänsyn till bränslets funktion i pannan. Studera noga funktionen efter bränsleleverans. Är du osäker kontakta oss på Ariterm AB.
- Pelletsbrännare BeQuem 12D är utformad för att eldas med bränslepellets av trä och med 6-8 mm diameter.
  Merparten av de störningar som kan uppstå på grund av dålig bränslekvalitet beror på brister i hantering och mellanlagring innan bränslet når slutkund.

  Vid höga halter av finandelar beror bristen oftast på separationer vid lagerläggning eller under transport. Uppkomsten av sintring i askan beror på kiselföroreningar (sand) som sänker asksmälttemperaturen och kan ej konstateras före förbränning. Pellets som ger upphov till sintrande aska bör omgående reklameras hos pelletsleverantören.
- Fuktig pellets kan uppkomma i samband med mellanhantering, transport och lagring. Kontrollera om möjligt därför redan på lastbilen att du får ren och torr pellets och ej spånor.

  OBS! Fuktig pellets skall omedelbart kasseras.

Rekommenderad bränslespecifikation

Vikt	600-750 kg/m3
Energiinnehåll	4,7-5,0 kWh/kg
Storlek diameter	8 mm
Storlek längd	OBS! 15-35 mm
Fukthalt	max 12%
Asksmälttemperatur	> 1000 grader
Askhalt viktprocent (Träpellets)	0,7%
Finandelar viktprocent	max 3%

Systemlösning förråd

Matningssystemet ger möjlighet att konstruera pelletsförrådet för s.k. bulkpåfyllning. Förrådet kan placeras både inomhus och i separat byggnad utomhus. Pellets får dock aldrig utsättas för väta.

Data för flexmatningssystem:

Maximal total lyfthöjd:	2,5 m
Maximal lutning:	45˚
Minimal radie:	800 mm
Ytterrör diameter:	75 mm

OBS! Pelletsförråd skall ha max 3 st inmatningsöppningar.
Hela förrådet skall tätas omsorgsfullt för att motverka dammspridning.

- För att välja storlek på förrådet gäller vanligtvis att minsta bulkleverans är ca 3 ton för att slippa frakttillägg (2002.01.01).
  1 ton pellets motsvarar ca 1,6 m3. För 3 ton krävs således minst 5 m3 förråd.
  För att ha en del reserv rekommenderar vi dock en minsta volym på ca 6 m3.

Bränsleförråd

Att tänka på när man planerar sitt pelletsförråd är att man ej kan använda samma matningssystem vid ett dags- eller veckoförråd som vid ett förråd för bulkpåfyllning. Ett vanligt sätt är att man börjar med ett mindre och enklare pelletsförråd vilket i sig är en snabb och enkel lösning men som innebär en hel del hantering både för att hämta pellets hos sin leverantör och sedan i den egna anläggningen.
Vid sådana enklare förråd finns pellets att köpa i småsäck 16-20 kg alternativt i storsäck ca 700 kg. Det absolut bästa sättet för en enkel och bekväm hantering av pellets är att man installerar ett pelletsförråd för mottagning av pellets via s k bulktransport. Vid fyllning med bulkbil bör volymen uppgå till min 5,5 m3 för att kunna fylla 3 ton. Normalt den kvantitet som gäller för bulkpåfyllning.

Pelletsförrådet skall planeras så att risk för förorening eller fuktskador ej kan uppkomma. Beakta särskilt fuktgenomträngning från väggar och golv.
Viktigt är också att pellets ej utsätts för direkt vattenbegjutning från regn eller kondensdropp. Pellets suger däremot inte fukt från omgivande luft och kan därför förvaras utomhus under men under tak.

Bränsleförrådet bör planeras efter den åtgång och därmed de påfyllningsintervall som ger en bekväm bränslehantering.

Ritningen visar fristående pelletsförråd (se princip systemlösning sid 7).
Vid byggnation mot befintlig vägg görs individuell anpassning för infästning av lutande reglar.

Installation / montering

En god planering sparar tid. Kontrollera omgående efter mottagandet av din leverans från Ariterm att den är komplett och oskadad. Planera om möjligt din montering på "hemmaplan". Ev. anpassning av den färdiga dockningsplåten kan göras lättare hemma i verkstaden.

- Demontera befintlig luckram från pannan. Planera hur dockningsplåten (3) skall sitta i pannhålet så att brännaren hamnar på önskad höjd.
- Använd luckramen som mall för att borra de fyra hålen för pannans pinnbultar (1) i dockningsplåten.
  I vissa fall måste dockningsplåtens yttermått anpassas för att passa pannan. Denna kapning görs lättast med rondellkap.
- Montera plåten mot pannramen med värmebeständig glasfiberarmerad tätningsband (2) eller pannkitt som med fördel kan appliceras i efterhand genom hålet i dockningsplåten. Drag åt utan att plåten bågnar.

- Pannan skall vara av typ självdragspanna med god plats ovanför brännkoppen eller minst 150 mm. Undantag från detta kan göras i ett flertal pannor men ofta i kombination med att effekten dras ner marginellt. Fråga oss alltid om råd om rekommenderade mått skall underskridas.
- Lucköppningen skall vara min 165 mm hög och 150 mm bred.
- Vid installation bör alltid skorsten inspekteras för kontroll av täthet, dragförhållande och ev. kondensrisk. Eventuellt skall dragregulator alt. insatsrör monteras. Rekommenderat dragförhållande 20 Pa.
- Installation av brännaren skall göras på ett sådant sätt att variationer i dragförhållanden inte påverkar brännarens prestanda. Detta kan t.ex. göras genom att installera en dragbegränsare.
- Rekommenderat rökgasskrav: en tegelskorsten fodrad med ett ca Ø 100 mm:s syrafast tunnväggigt rör eller en syrafast elementskorsten med Ø 100-120 mm.
- Rökkanalens höjd dimensioneras enligt byggnadens krav.
- Utrymme som krävs för installation: Fritt utrymme framför pannan (inkl. brännare) skall vara minst 1,0 m för att underlätta handhavande och service av brännaren.
- Ev. kondensutfällning bör kontrolleras genom okulär besiktning av skorstenens övre del under olika väderbetingelser. Om kondensvatten rinner ur rökkanalen ska ett kondenskärl installeras i nedre ändan av skorstenen för kondensvattnets avtappning. Förbränningsluftintaget får inte täckas.

Montering snabbfäste mod B

1. Montera distanskruv (1) i det gängade hålet på snabbfästets undersida.
2. Montera skruv (2) och bricka (3) samt fjäderbricka (4) på snabbfästets ovansida.
3. Montera distansmutter (5) och skruv (2) på undersidan av snabbfästet.

4. Montera hela snabbfästet så att distansmutter (5) låses mot dockningsplåten. Fjäderbrickan skall samtidigt vara så spänd att snabbfästet stannar i inställt läge utan att falla ner av egen tyngd.

Montering bakre handtag

1. Handtag (1) är vid leverans färdigmonterat.
2. Handtag (2) levereras löst och skall monteras på plats.

3. För att montera bakre handtag (2) skall muttrarna (3) demonteras. Montera därefter handtaget på skruvarna och återmontera muttrarna (3).

Montering gejderfäste

1. Färdigmonterad dockningsplåt.

2. Montera gejderfästet med bilagda skruvar och brickor så att fästet sitter så högt som möjligt samt horisontellt i de avlånga hålen och dra fast ordentligt.

3. Montera distansbrickan på gejdervagnens rör.

4. Montera gejdertappen på brännaren.

Montering växel

1. Montera brännaren på gejder-fästet.

2. Montera medföljande 2 st M8-skruvar (1) och brickor på dockningsplåten.

3. Häng upp växeln med växel-fästet på skruvarna (1).

4. Styr in brännaren i växelns slits.

4. Lås fast brännaren mot dockningsplåten med snabbfästena.

5. Fixera växelns läge genom att dra samtliga skruvar på växelfästet. Prova att brännaren lätt kan dras ut och in ur växeln. OBS! Då brännare ska dockas in i växeln lyfts denna några mm. Bryt ej neråt i gejderfästet.

Justering drivkedja

1. Lossa M8-skruvarna (1) som håller kedjespännaren. Justera till ca 5 mm spel.

2. Justera kedjeplåten (2) så att den lösa fjäderskruven (3) kan skruvas in i kedjehjulet (4) via kedjeplåten. Skruvarna som håller elektronikplåten skall bara dras fast så mycket att kedjeplåt och elektronikplåt sitter ihop.

Montering av matningssystem

Detaljer

A Doserskruv
B Skruvspiral
C Skarvhylsa
D Intagsdel doserskruv
E Kärnrör horisontell 150
F Mothållsaxel
G Fästkrok
H M6 skruv och bricka

Max 3 m systemlängd är tillåten varav ett 90° eller 45° rör får ingå.

Montering skruvaxelspiral

1. Kapa till spiralen i rätt längd, dock aldrig mer än 3 meter. För in spiralen runt axeln och sätt dit en fästkrok som fixeras med en tändsticka så att den inte ramlar ut.

3. Dra fast muttrarna på fästkrokarna till dess att kroken börjar räta ut sig.

2. Vrid spiralen med doserskruvaxeln ett halvt varv så att muttern (1) kan gängas på. Upprepa samma med den andra fästkroken.

4. Kontrollera att spriralen sitter centrerad på doserskruvaxeln genom att vrida spiralen och doserskruvaxeln.

Montering växelfäste

(A)

(B)

Växelfäste (A) är inte monterat på växeln (B) vid leverans och måste därför monteras på plats av installatör (gäller BeQuem 12D).
OBS! Skruvarna skall dock vara förmonterade på rätt sida av växeln.

1. Demontera en av M6-bultarna med planbricka (1) som sitter på växelfästet. Trä in växelfästet under den kvarvarande bulten och återmontera M6-bulten med planbricka utan att dra fast bultarna.

2. Kontrollera att fästet kommer att sitta så att doserskruven pekar åt rätt håll (höger- eller vänsterutförande).

3. Plåtytan (2) med uttagsslitsar skall monteras mot och hängas på dockningsplåtens skruvar.

Montering intagsdel

1. Montera mothållsaxeln i kärnröret och trä in detta i spiralen. Kläm fast spiralen mot kärnröret med fästkroken.

2. Trä på skarvhylsan över doserskruvröret och fäst med kort skruv som går igenom det innersta röret med 1 mm.

3. Montera intagsdelen i skarvhylsan och styr in mothållsaxeln i intagsdelens bussning.

4. Lås fast mothållsaxeln med skruv och bricka.

5. Märk upp neutralt läge.

6. Spänn upp 2 mm per meter skruvrör.

7. Förborra och lås fast med skruv eller använd slangklämma.
OBS! Skruven får ej gå igenom intagsdelen med mer än 1 mm.

8. Lås fast rören i varandra med en plåtskruv. Det första röret låses mot växelhuset genom att en plåtskruv sätts i det förborrade hålet (A) på växelhuset.

Installationsprotokoll:

Efter installation skall brännaren justeras in med instrument. Om pannan är full med tjära och sot – avvakta ca två veckor så att det får bränna rent först.

Rökgastemp. Hög	CO	O_2	CO_2	Luftöverskott λ
Verkningsgrad	Drag i mm	Fläkt	Effekt %	
Rökgastemp. Låg	CO	O_2	CO_2	Luftöverskott λ
Verkningsgrad	Drag i mm	Fläkt	Effekt %	
Rökgastemp. Min	CO	O_2	CO_2	Luftöverskott λ
Verkningsgrad	Drag i mm	Fläkt	Effekt %	

INSTALLATÖR

ÅF / Installatör _____

Installerad av _____ Inst. datum _____

Om denna anvisning ej följs vid installation, drift och skötsel är
Ariterm ABs åtagande enligt gällande garantibestämmelser ej bindande.
Ariterm förbehåller sig rätten till ändringar i detaljer och specifikationer
utan föregående meddelande.

ARITERM

Ariterm Sweden AB • Flottiljvägen 15, SE-392 41 Kalmar • Box 993, SE-671 29 Arvika • www.ariterm.se